

Proyecto de la Unión Europea



Implementado por:

technopolis |group|



Inspiring
Business

Competitiveness



20 September 2017

EU-CELAC Innovact Platform: Innovation to promote Territorial Cohesion

**Task 2: Value chain mapping in the Chile-Perú
cross-border region – summary**



EU-CELAC Innovact Platform: Innovation to promote Territorial Cohesion

Task 2: Value chain mapping in the Chile-Perú cross-border region – summary

20th September 2017

For any information regarding this document please contact:

Álvaro Díaz Bustamante, Focal Point Chile-Perú

alvaro.diaz@competitiveness.com

+56 9 9509 5189

Inés Sagrario, Task Leader for Task 2, Competitiveness

ines.sagrario@competitiveness.com

+34 626163032

1 Summary in EN

Bilateral relations between the European Union and Chile and Peru began to be strengthened since the 1970s and during the 1990s they became strategic for all parties. A number of programs and projects supported by the EU in Chile and Peru, and several of them have been carried out in their respective border areas, the most recent being the "EULAC-REGIO (RIS) - EU-Latin America Cooperation on Regional Innovation Systems in the framework of Regional Policy (Chile and Peru)" carried out between 2014 and 2015.

The border between Chile and Peru consists of two sections, one terrestrial and one maritime. The first is a 169-km dividing line, which runs from west to east. The second, has been completed with the ruling of the International Court of Justice (ICJ) in 2014.

The border area between Chile and Peru stands out as a very arid zone, a meeting point between the Atacama Desert and the coastal desert of Peru and by having a low population density (14 inhabitants/km² in the Region of Arica and Parinacota and 18 inhabitants/km² in the Tacna Department). The most important border city on the Chilean side is Arica, with a population of 235,000 and on the Peruvian side is Tacna, with a population of 340,000.

In recent years, the Peru-Chile bilateral relationship has acquired greater density and content, which has been reflected mainly in sustained growth in trade, which is expected to be reflected also at the regional level at the border.

The main four cross-border value chains identified in this area are: Tourism, Agriculture, Fishing and Health Services. For each one, an analysis was carried out, combining the collection of primary and secondary information, aimed at the identification for each of the four value chains: key characteristics and economic indicators; mapping of key players in the value chain; key challenges and barriers to development and; opportunities for cross-border collaboration.

Then, each of the four value chains were analyzed under a set of criteria identified through direct work with stakeholders at the national and at the local level. The criteria were as follows: impact of the value chain on the border area's economy; critical mass; existence of previous projects; support development priorities of local governments; reinforce regional integration; diversification of the economy and cross-sector impact; facilitate the exchange of information and lessons learned on the promotion of cross-border cooperation and innovation systems and clusters and competitiveness and; stimulate and contribute to a learning process based on concrete examples and best practices.

As a result of the analysis, the value chains prioritized for the development of future activities on the Chile-Peru border were Tourism and Agriculture. This is mainly explained by the existing critical mass, previous projects conducted, alignment with the priorities of regional governments, the potential of diversification of the economy and the relevance of having to be contrasted with European experiences and the potential they have to learn from them.

It is very important to consider that the focus of work in subsequent stages with these two prioritized value chains must be the main cross - border collaboration opportunities identified: development of the Andean region Arica and Parinacota - Tacna as destination for tourism of nature, adventure and culture oriented to long-distance tourists and development of technological solutions for agricultural production in dry areas.

2 Resumen en ES

Las relaciones bilaterales entre la Unión Europea y Chile y Perú comenzaron a potenciarse desde los años setenta y en los años noventa adquirieron un carácter estratégico para todas las partes. Son diversos los programas y proyectos apoyados por la EU en Chile y Perú, y varios de ellos se han llevado a cabo en sus respectivas zonas fronterizas, siendo el más reciente el Proyecto "EULAC-REGIO (RIS) - EU-Latin America Cooperation on Regional Innovation Systems in the framework of Regional Policy (Chile and Peru)" llevado a cabo entre el 2014 y 2015.

La frontera entre Chile y el Perú consta de dos tramos, uno terrestre y otro marítimo. El primero es una línea divisora de 169 kilómetros, que va de oeste a este. El segundo, se ha terminado de definir con la sentencia de la Corte Internacional de Justicia (CIJ) el año 2014.

La zona fronteriza entre Chile y Perú se destaca por ser una zona muy árida, punto de encuentro entre el desierto de Atacama y el desierto costero del Perú y por tener una baja densidad poblacional (14 hab/km² en la Región de Arica y Parinacota y 18 hab/km² en el Departamento Tacna). La ciudad fronteriza más importante del lado chileno es Arica, con una población de 235.000 habitantes y del lado peruano es Tacna, cuya población asciende a 340.000 habitantes.

En los últimos años, la relación bilateral Perú-Chile ha adquirido mayor densidad y contenido, lo que se ha visto reflejado, principalmente, en un crecimiento sostenido del intercambio comercial, el que se espera, se refleje también a nivel regional en la frontera.

Las cuatro principales cadenas de valor transfronterizas identificadas en esta zona son: Turismo, Agricultura, Pesca y Servicios de Salud. Para cada una de ellas se realizó un trabajo, que combinó recolección de información primaria y secundaria, orientado a la identificación para cada una de las cuatro cadenas de valor de: características claves e indicadores económicos; mapeo de actores clave en la cadena de valor; principales desafíos y barreras para su desarrollo y; oportunidades para la colaboración transfronteriza.

A continuación, cada una de las cuatro cadenas de valor fueron analizadas bajo un set de criterios relevados a través del trabajo directo con actores interesados, tanto de nivel nacional como local. Los criterios fueron los siguientes: impacto de la cadena de valor en la economía de la zona fronteriza; masa crítica; existencia de proyectos anteriores; alineación con las prioridades de desarrollo de los gobiernos locales; refuerzo de la integración regional; diversificación de la economía e impacto intersectorial; facilitación del intercambio de información y lecciones aprendidas sobre la promoción de la cooperación transfronteriza y los sistemas de innovación, los clusters y la competitividad y; estímulo y contribución a un proceso de aprendizaje basado en ejemplos concretos y mejores prácticas.

Tras este análisis, las cadenas de valor priorizadas para el desarrollo de las actividades futuras en la frontera Chile-Perú fueron Turismo y Agricultura. Esto se explica principalmente por la masa crítica existente, proyectos previos conducidos, alineación con las prioridades de gobiernos regionales, potencial de diversificación de la economía y la pertinencia que tienen de ser contrastadas con experiencias europeas y el potencial que tienen de aprender de las mismas.

Es muy importante considerar que el foco de trabajo en etapas siguientes con estas dos cadenas de valor priorizadas deben ser las principales oportunidades de colaboración transfronteriza identificadas: desarrollo de la región Andina Arica y Parinacota - Tacna como destino de turismo de naturaleza, aventura y cultura de nivel internacional y desarrollo de soluciones tecnológicas para producción agrícola en zona de sequía.