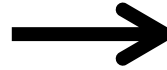
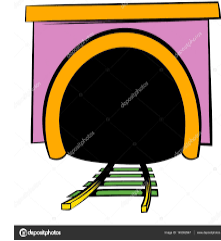


# CANFRANERO

El Canfranc; siempre a estado ligado en el pensamiento de memoria colectiva de muchos aragoneses. En su imaginario colectivo, ligado al Canfranc, siempre tendremos varios símbolos.



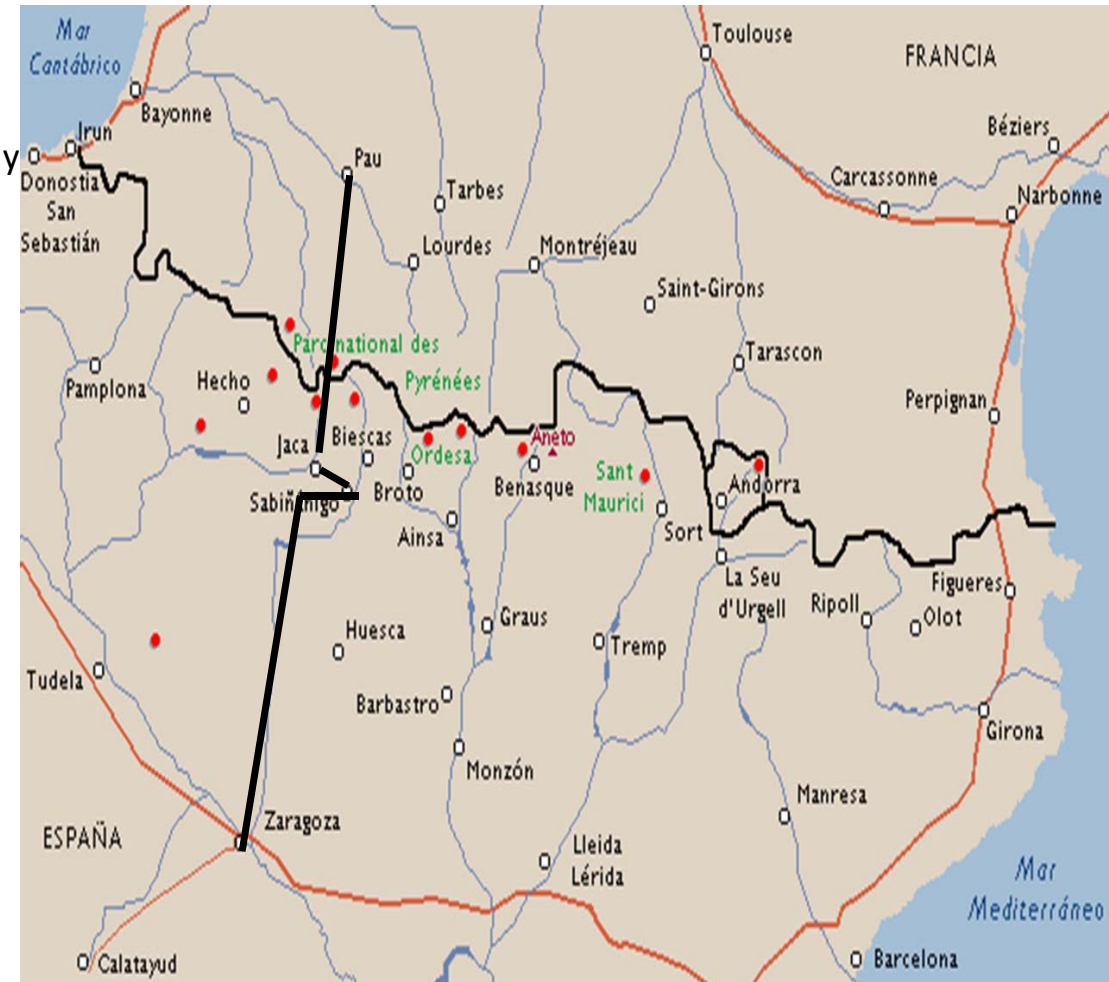
## CANFRANERO

### El tren turístico "El Canfranero" da vida a un sueño.

Ya en 1853 comenzó a aparecer la idea a ambos lados de la frontera pirenaica de unir las ciudades de Zaragoza y Pau mediante una línea ferroviaria.

Los aragoneses querían un paso con Francia, un tren que uniera Madrid y Paris, alternativo a los de Euskadi y Cataluña.

Pero no sería hasta 1882 cuando, finalmente, Alfonso XII inauguraría las obras del ferrocarril de Canfranc.



Un poco de historia.

## CANFRANERO

El Indiano Narciso Hereu Matas, quien hizo fortuna en la Guerra Civil de los Estados Unidos (1861-1865), gestionó el proyecto desde su residencia en París, luego en Madrid, entre los Gobiernos de España y Francia y financió personalmente la puesta en marcha de la línea, a través de las entidades bancarias de Francia y Aragón, hasta la primera parte del Proyecto. El consorcio al cual alimentaba económicamente finalmente quebró y se vendió. Narcís Hereu Matas, regresó finalmente a los estados Unidos.

la tagua



Natural de Gerona, su espíritu aventurero le motivo a marchar a **Nueva Orleans**, donde estudió farmacia y más tarde medicina. Después de la guerra secesión abandono América, y marchó a Liverpool, y después a San Feliu de Guixols. Su carácter emprendedor le impulso a viajar a París para estudiar **oftalmología**, pero se arruino y regreso a Nueva Orleans, donde fallecería.



## CANFRANERO

Los 6 años fijados para la conclusión de la obra, se convirtieron en 11 años, para que el tren apenas llegara a Jaca

Quedaban todavía el tramo más complicado, Jaca-Canfranc, 21 km con 400 de desnivel, para los cuales era necesario una gran inversión en la construcción de túneles y viaductos

En 1915, se concluyeron las obras del túnel ferroviario

En 1923, se iniciaron las obras de la estación siguiendo el proyecto del Ingeniero Ramírez de Sampierre. Dicho proyecto sufrió algunas modificaciones por parte de los ingenieros del Ministerio de fomento que decidieron sustituir la mampostería de las fachadas por hormigón.

Tras cinco años de obras, el 18 de julio de 1928 el nuevo edificio fue oficialmente inaugurado en presencia del rey de España Alfonso XIII, acompañado por el general Primo de Rivera, y el presidente de la Republica Francesa Gastón Doumergue.

En 1931, la Estación sufre un grave incendio.

Canfranero es el término con que se conoce la línea ferroviaria española que une Zaragoza y Canfranc (Huesca). Tiene una longitud de 187,7 km y el trayecto tiene una rampa máxima de 19,9‰. La parte francesa (cerrada) tiene rampas hasta el 43‰.

También ofrecía conexiones internacionales con Francia, pero éstas quedaron suspendidas el 27 de marzo de 1970 cuando un tren de mercancías descarriló del lado francés provocando el derrumbe del puente de L'Estanguet, con la consiguiente interrupción del servicio entre ambos países. Desde esa fecha, el transporte de viajeros se hace por carretera con un autobús que pone la S.N.C.F.



## CANFRANERUS



www.alamy.com - HXR02N

La estación, que se encuentra a 1.194 metros de altitud, forma parte del trazado de las siguientes líneas férreas:

Línea férrea de Zaragoza a Francia por Canfranc (Huesca),  
punto kilométrico 218,3.2

Línea férrea de Pau (Pirineos Atlánticos) a Canfranc (Huesca),  
punto kilométrico 308,499



# CANFRANERUS



tunel

CANFRANERUS

## CANFRANERUS

Estación

### CANFRANC EN CIFRAS

- 1915 Comienzan las obras.
- 1925 Se terminan.
- 1928 Se inaugura. (Alfonso XIII y Gastón Doumergue).
- 1970 Descarrilamiento cerca de l'Estanguet (Bedous).
- 1200 metros de altura.
- Segunda estación mayor de Europa.
- 241 metros de largo.
- 365 ventanas.
- 156 puertas dobles.





CANFRANERUS